

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 144502 N – ul. Bolesława Prusa w Kisielicach


LOKALIZACJA

Województwo Warmińsko - Mazurski
Powiat Iławski
Gmina Kisielice
Miejscowość Kisielice
Droga gminna nr 144502 N - ul. Bolesława Prusa

INWESTOR



Urząd Miejski w Kisielicach
ul. Daszyńskiego 5
14 – 220 Kisielice

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Pieczętka i podpis
inż. Łukasz Rządkowski	Projektant	Inżynieria Ruchu	

Grudziądz, sierpień 2020 r.

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Siły 2a
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
tel. 89 849 07 00, fax 89 849 65 00

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110).
- 1.2 Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- 1.4 Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311):
Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,
- 1.5 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- 1.6 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- 1.7 Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- 1.8 Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania:

Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr N - ulica Bolesława Prusa w Kisielicach opracowano w związku z potrzebą wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie progów zwalniających U-16d oraz oznakowania ostrzegawczego i znaków zakazu na dojeździe do progu zwalniającego.

3. Lokalizacja i stan istniejący:

Droga gminna nr 144502 N – ul. Bolesława Prusa, zlokalizowana w granicach administracyjnych powiatu iławskiego w gminie Kieselice, na terenie miejscowości Kieselice, w południowej części, posiada nawierzchnię gruntową szerokości ok. 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy dla ruchu pieszego. W miejscu objętym opracowaniem brak oznakowania drogowego od stałej organizacji ruchu, oznakowanie ograniczono do znaków ostrzegawczych w obrębie włączenia do ulicy Nadejziornej.

Ulica o charakterze lokalnym, doprowadzająca ruch drogowy do zabudowy jednorodzinnej oraz do pól uprawnych.

Ulica Bolesława Prusa zlokalizowana w terenie zabudowanym z obowiązującą prędkości 50 km/h.

4. Stan projektowany:

W ramach niniejszego opracowania, projektuje się wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie progu zwalniającego U-16d oraz słupka U-12c, ograniczającego możliwość wyminięcia progu zwalniającego. Ponadto w związku z projektowaną zmianą przewiduje się wdrożenie oznakowania ostrzegawczego A-11a z tablicą T-1 „20m” i ograniczeniem prędkości do 20 km/h wyrażonej na znakach drogowych B-33; dla najazdu z kierunku ulicy Nadejziornej w kierunku ulicy Jagiellońskiej należy dodatkowo zlokalizować znak B-42.

Zmiany w stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 30 czerwca 2021 r.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Znaki drogowe przewidziane do zastosowania w niniejszym projekcie winny mieć rozmiar z grupy „małe” i być wykonane w I generacji odbłaskowości..

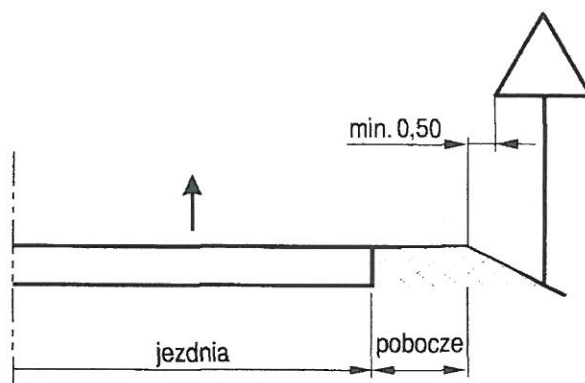
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX.

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

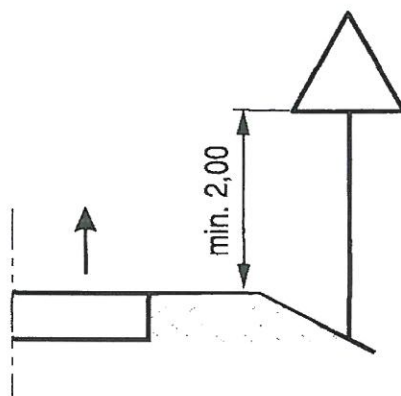
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

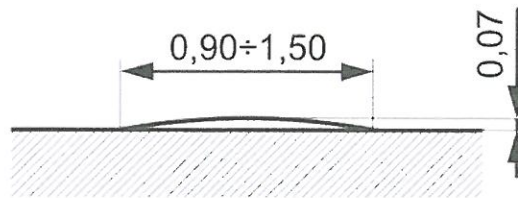


Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Zestawienie oznakowania pionowego			
Typ znaku	Rozmiar	Generacja odbłaskowości	Sztuk
A-11a	Mały	I	2
T-1 „20 m”	Mały	I	2
B-33 „30”	Mały	I	2
B-42	Mały	I	1
U-12c	-	I	1
U-16b	-	-	1



Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d

6. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów i instytucji:

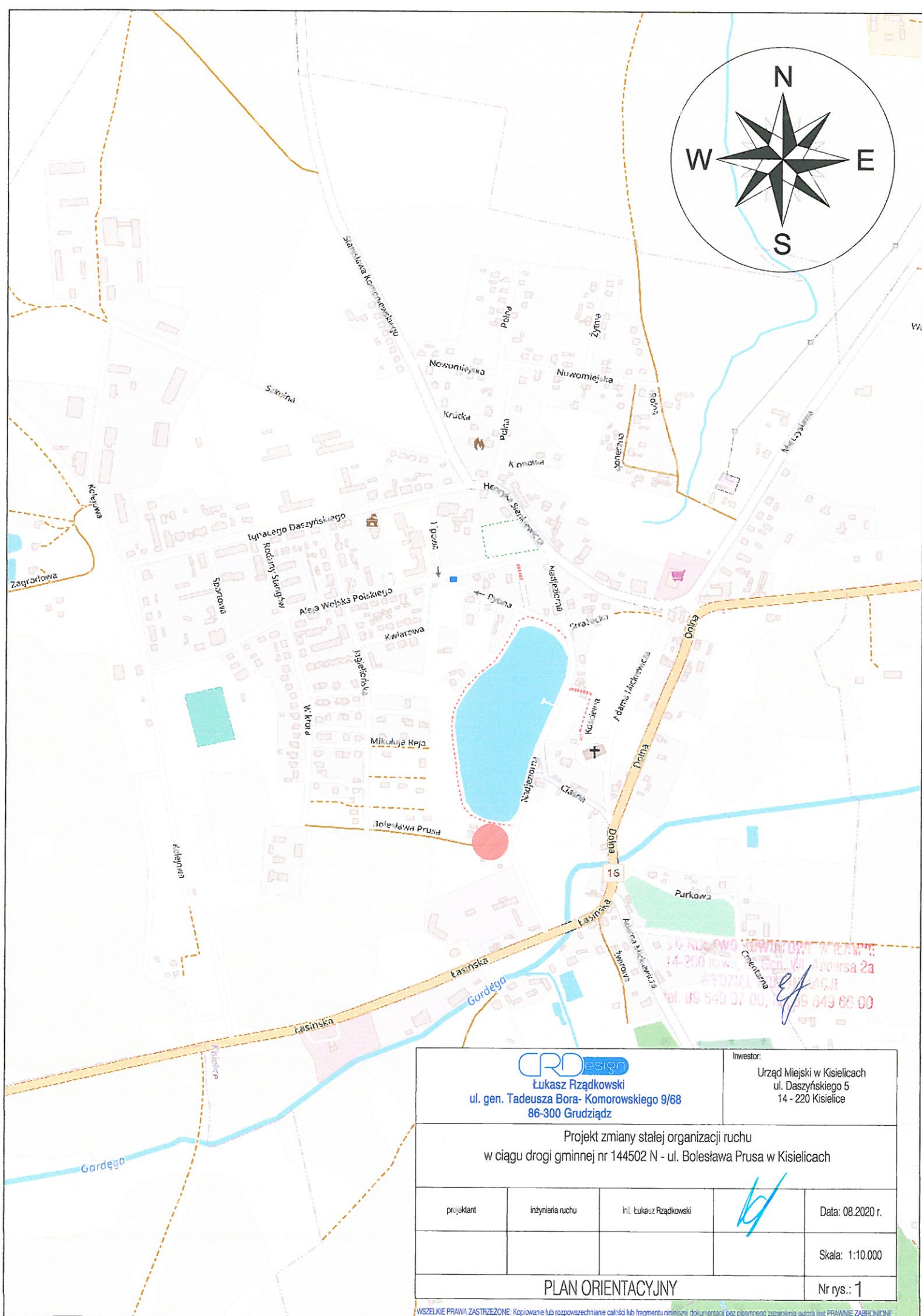
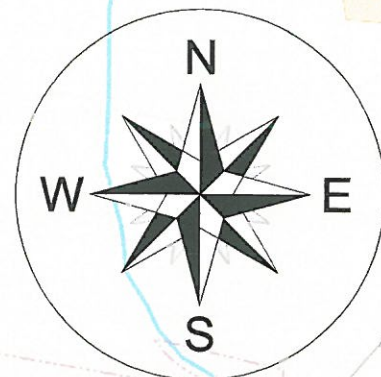
- Komendanta Powiatowego Policji w Iławie,
- Starostę Powiatu Iławskiego,
- Burmistrza gminy Kisielice.


7. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

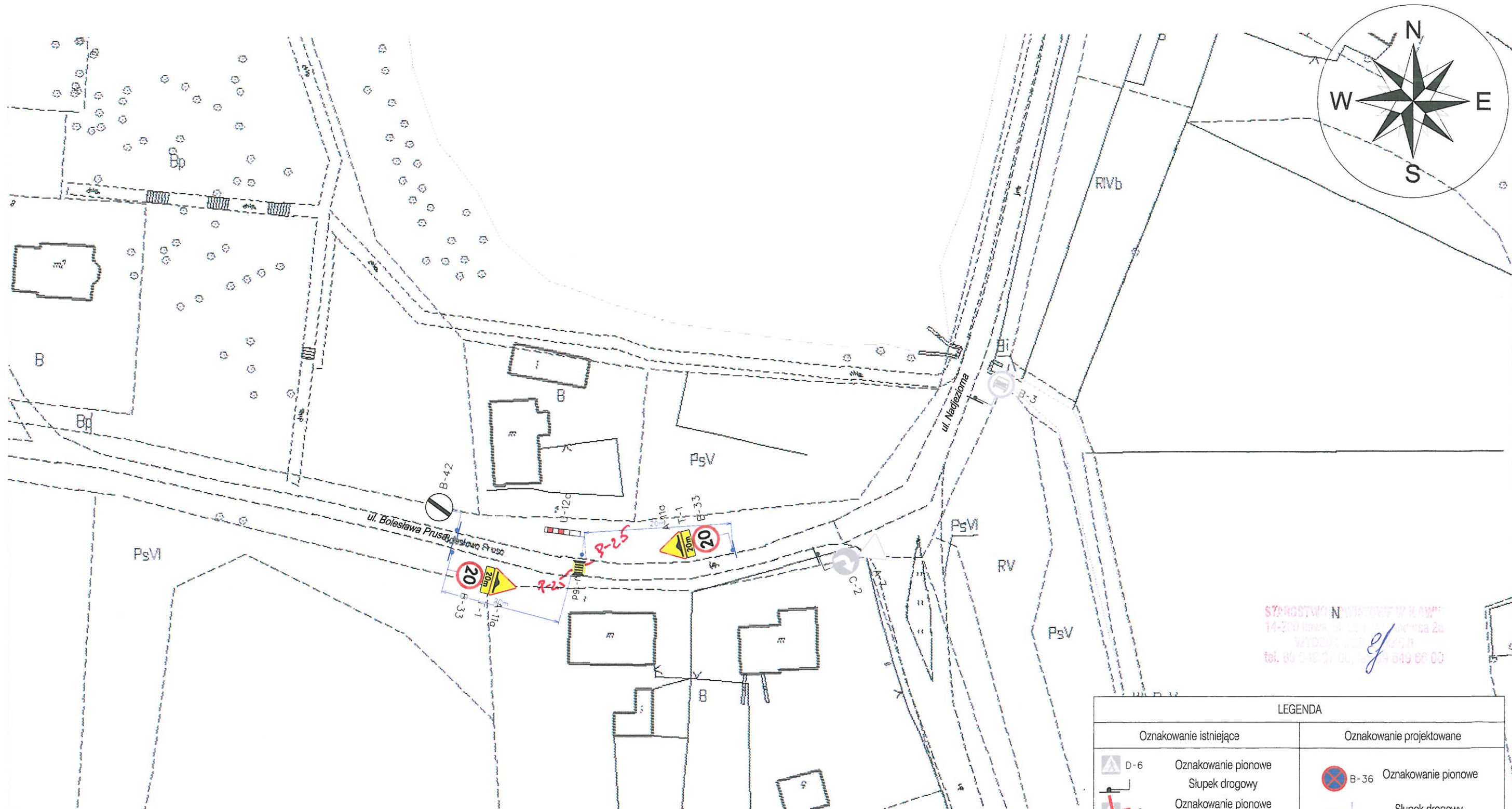
8. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:

PROJEKT
INŻYNIERSTWA
inż. Łukasz Kozłowski










CRD design Łukasz Rządkowski ul. gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego 9/68 86-300 Grudziądz				Inwestor: Urząd Miejski w Kisielicach ul. Daszyńskiego 5 14 - 220 Kisielice
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 144502 N - ul. Bolesława Prusa w Kisielicach				
projektant	inżynieria ruchu	inż. Łukasz Rządkowski		Data: 08.2020 r.
				Skala: 1:10.000
PLAN ORIENTACYJNY				Nr rys.: 1

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. Kopiowanie lub rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej dokumentacji bez pisemnego zezwolenia autora jest PRAWNIE ZABRONIONE.



STAROSTWO NIEZŁOMNA W KISIELICACH
14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 2a
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I INŻYNIERSTWA
tel. 89 949 07 00, 89 949 66 00

LEGENDA			
Oznakowanie istniejące		Oznakowanie projektowane	
	D-6 Oznakowanie pionowe Słupek drogowy		B-36 Oznakowanie pionowe Słupek drogowy
	D-6 Oznakowanie pionowe do usunięcia		B-36 Oznakowanie pionowe do usunięcia
	D-6 Oznakowanie poziome		B-36 Oznakowanie poziome
 Łukasz Hządkowski ul. gen. Tadeusza Bora- Komorowskiego 9/68 86-300 Grudziądz			Inwestor: Urząd Miejski w Kisielicach ul. Daszyńskiego 5 14 - 220 Kisielice
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 144502 N - ul. Bolesława Prusa w Kisielicach			
opracował	inżyniera ruchu	inż. Łukasz Hządkowski	Data: 08.2020 r.
			Skala: 1:500
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rys.: 2